

Émissions de Carbone

Après avoir dominé le 21e siècle, les combustibles fossiles sont bien sûr au centre du resserrement des restrictions dans le monde entier. Nous abordons ici l'utilisation des catalyseurs dans la perspective d'une économie nette zéro carbone.

Elementum Metals: 15/12/2020

15/12/2020



Les émissions de carbone sont réduites grâce à une série d'initiatives ayant des objectifs différents. Les accords internationaux, tels que le protocole de Kyoto sur le changement climatique des Nations Unies, ont imposé une réduction des émissions à partir de 2008, tandis que l'accord de Paris de 2015 vise à réduire considérablement les émissions de gaz à effet de serre, limitant ainsi l'augmentation du climat mondial à 2 degrés par rapport aux niveaux préindustriels. Afin de respecter ces engagements internationaux, les différents pays complètent leurs propres lois et règlements, comme l'interdiction par le gouvernement britannique du moteur à combustion interne et des véhicules hybrides d'ici 2035.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
N. America	EPA 10			GHG Regulation Phase 1								GHG Regulation Phase 2								
Europe	Euro V			Euro VI																
Japan	Japan 2009								Japan 2016 (WHTC)											
China	China III			China IV			China V			China VI a			China VI b							
India (Main cities)	BS IV																BS VI			
India (National)	BS II		BS III				BS IV				BS VI									
Russia	Euro IV				Euro V															
Brazil	PROCONVE P6		PROCONVE P7								PROCONVE P8 (buses from 2020)									
S. Korea	Euro V			Euro VI																

Une pression supplémentaire est exercée par les efforts visant à améliorer les normes environnementales, notamment par le groupe de travail sur la divulgation financière liée au climat, créé par le G20, qui oblige les entreprises à publier des informations sur les risques et les opportunités liés au climat. Pour soutenir l'objectif de l'UE d'atteindre la neutralité carbone en 2050, le Parlement européen a adopté une législation sur l'investissement durable qui a établi des définitions et des critères environnementaux, visant à faciliter la collecte de fonds pour les initiatives environnementales.

Une autre source de pression provient des initiatives multi-gouvernementales telles que la stratégie de l'UE pour l'hydrogène, considérée comme un moyen de décarboniser les transports lourds tels que le transport maritime, aérien et routier, ainsi que les industries polluantes comme les secteurs de l'acier et de la chimie.¹ L'hydrogène est utilisé dans des

pendances comme les besoins de l'acier et de la chimie. L'hydrogène est utilisé dans des dispositifs électrochimiques - appelés piles à combustible - qui convertissent l'énergie de l'hydrogène en électricité, avec l'eau et la chaleur comme sous-produits. Le platine ou le palladium est utilisé comme catalyseur pour convertir l'hydrogène et l'oxygène, produisant ainsi de l'électricité.²

L'annonce par le géant pétrolier BP d'un projet de construction d'un électrolyseur à l'échelle industrielle - séparant l'eau en hydrogène et en oxygène - qui sera alimenté par l'énergie renouvelable des parcs éoliens de la mer du Nord, illustre l'ampleur de la transformation en cours.³

Notes de bas de page

1. [European Union](#).
2. [International Platinum Group Metals Association](#).
3. [Guardian, November 2020](#).

Inscrivez-vous pour recevoir nos articles

CLIQUEZ ICI