

Emissioni di Carbonio

Dopo aver dominato il 21° secolo, i combustibili fossili sono ovviamente al centro di restrizioni sempre più severe in tutto il mondo. Qui discutiamo l'uso dei catalizzatori nella spinta verso un'economia a zero emissioni di carbonio.

Elementum Metals: 15/12/2020

15/12/2020



Le emissioni di carbonio vengono ridotte come risultato di una serie di iniziative con obiettivi diversi. Gli accordi internazionali, come il Protocollo di Kyoto delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici, hanno imposto una riduzione delle emissioni a partire dal 2008, mentre l'accordo di Parigi del 2015 mira a ridurre sostanzialmente le emissioni di gas serra, limitando così l'aumento del clima globale a 2 gradi sopra i livelli preindustriali. Per rispettare questi impegni internazionali, i singoli paesi stanno integrando le proprie leggi e regolamenti, come il divieto del governo britannico sul motore a combustione interna e sui veicoli ibridi entro il 2035.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
N. America	EPA 10			GHG Regulation Phase 1								GHG Regulation Phase 2								
Europe	Euro V			Euro VI																
Japan	Japan 2009						Japan 2016 (WHTC)													
China	China III			China IV				China V				China VI a		China VI b						
India (Main cities)	BS IV												BS VI							
India (National)	BS II		BS III				BS IV				BS VI									
Russia	Euro IV				Euro V															
Brazil	PROCONVE P6		PROCONVE P7								PROCONVE P8 (buses from 2020)									
S. Korea	Euro V			Euro VI																

Un'ulteriore pressione viene portata dagli sforzi per migliorare gli standard ambientali, compresa la Task Force on Climate Related Financial Disclosures, istituita dal G20, che obbliga le aziende a pubblicare informazioni sui rischi e le opportunità climatiche. Per sostenere l'obiettivo dell'UE di raggiungere la neutralità del carbonio nel 2050, il parlamento dell'UE ha approvato una legislazione sugli investimenti sostenibili che ha stabilito definizioni e criteri ambientali, volti ad assistere la raccolta di fondi per iniziative ambientali.

Un'altra fonte di pressione proviene da iniziative multi governative come la Strategia dell'idrogeno dell'UE, vista come un modo per de-carbonizzare il trasporto pesante come la navigazione, l'aviazione e il trasporto su strada, così come le industrie inquinanti come i settori dell'acciaio e della chimica.¹ L'idrogeno è usato in dispositivi elettrochimici - chiamati celle a combustibile - che convertono l'energia dall'idrogeno in elettricità, con

acqua e calore come sottoprodotti. Il platino o il palladio è usato come catalizzatore per convertire l'idrogeno e l'ossigeno, producendo elettricità.²

L'annuncio della BP di costruire un elettrolizzatore su scala industriale - che divide l'acqua in idrogeno e ossigeno - che sarà alimentato dall'energia rinnovabile dei parchi eolici del Mare del Nord, illustra la portata della trasformazione in corso.³

Note a piè di pagina

1. [European Union](#).
2. [International Platinum Group Metals Association](#).
3. [Guardian, November 2020](#).

Iscriviti ai nostri articoli

CLICCA QUI